

## CR de l'AG Adeliso du samedi 19 septembre 2020

Elle s'est tenue en plein air avec masque à La Palue

Présents : ou représentés (pouvoirs) : 31

Début de la séance à 17h00

### I. Rapport moral présenté par Marie Christine Ledernez

#### 1. Assainissement

1. En établissant enfin un plan sur 6 ans de réparations de réseaux, la sous-préfète a obtenu (grâce à l'interdiction de construire sur Crozon quand il y avait raccordement au réseau collectif d'assainissement) ce que nous demandons depuis 20 ans. Ainsi, il devrait y avoir moins de débordements sur la station et donc sur la plage et au niveau du rejet en pied de falaise. En attendant les réparations, les trop pleins s'effectuent sur la plage de Morgat, au niveau de Toul en Trez, ce qui ne concerne pas notre association.
2. Notre rôle va donc être de surveiller la partie de notre territoire à savoir la canalisation de Kerlouantec à la station et celle de la station au rejet en mer, y compris celui-ci.
3. Pour le contrôle de la qualité des rejets au niveau de leur arrivée en extrémité de l'émissaire en pied de falaise, l'arrêté préfectoral imposait une mise en place de poches de coquillages.  
Elles ont été posées mais n'ont pas tenues en place. La préfecture accepte de ne pas en remettre, reconnaissant qu'en cet endroit la mer arrache tout...même les 15 m d'émissaire (voir son état photographié par deux adhérents retraités qui se sont rendu sur place hier midi, profitant de la grande marée).  
Donc, adieu aux contrôles de rejets, l'accès étant trop difficile pour des professionnels !  
A noter : la station n'est pas conforme en ce qui concerne le traitement de E. Coli (soit la partie bactériologique) et ceci, depuis des années !  
Un mieux cependant : les organismes officiels (ARS, police de l'eau ...) font enfin leur travail de surveillance.

#### 2. Tourisme

Circulation des véhicules dans les villages/hameaux

Le jour de l'ascension :

- à Losmarc'h, il a été compté 480 voitures venues faire demi tour en son extrémité
- Sur la route de Porz Kregen, ce fut des vans qui ont passé la nuit jusque dans des propriétés privées non occupées avec barbecues sous les pins

- et à la Palue, nous avons renoncé à traverser le parking car il était impossible de respecter la distance d'un mètre pour le traverser tant il y avait du monde.

En juillet puis à la mi septembre, il a été compté 1200 voitures minimum par jour.

Les poubelles débordent. Il fallait un employé communal tous les jours pour venir nettoyer et trier car bien sûr, il n'y a qu'à Crozon que l'on trie les ordures !

Et comme partout, les incivilités ont été plus nombreuses. Les exaspérations des habitants montent, la haine à l'égard des surfeurs et des touristes se profile !

Et nos routes ne sont pas construites pour un tel trafic et ne garantissent pas la sécurité des piétons et des cyclistes.

Depuis, il y en a moins mais elles vont plus vite (la moitié dépasse largement les 30 km/h).

Effet covid ? Peut-être mais chacun pense que la situation ne va qu'aller en empirant.

Nous avons rencontrés les élus le 22 juillet. Nous avons été bien reçus. (voir le compte rendu sur le site)

Nous avons obtenu des panneaux d'interdiction aux camping-cars et des sens interdits sauf riverains à l'entrée de Runcadic et de Lostmarc'h. Ils ne sont complètement respectés mais il y a un petit effet dissuasif.

De même pour la route de Porzh Kregen à Saint-Hernot.

- Un panneau d'interdiction aux camping-cars a été posé au carrefour avant Brégoulou. Le panneau de rétrécissement de chaussée à 2m10 posé par l'ancienne municipalité avant La Palue est peu visible et sa position devrait être située **avec** l'interdiction aux camping-cars.

Ils ne sont pas très respectés mais il y a un petit effet dissuasif. Les véhicules continuent de passer et camper sur le parking en bout et de descendre envahir les terrains.

- Les habitants de Dinan et Kergonan réclament par pétition un sens unique dans leurs villages ainsi que des interdictions aux camping-cars ; quand on connaît ces villages, c'est du simple bon sens.

Rien n'est encore en place, les élus désirant se rendre sur place.

Quand à Brégoulou/La Palue, le problème est plus compliqué et demande réflexion. Une réponse est sûre : il ne faut plus de parking en bout de village. Nous proposons la création d'un parking avant Brégoulou pour ensuite clore l'accès au **site classé** en bout de La Palue.

Et surtout quelques contrôles de police et gendarmerie **avec PV** seront nécessaires.

### 3. Divers

L'association est intervenue plusieurs fois au moment de l'élaboration du PLUi auprès de la com.com pour demander la suppression des réserves foncières communales pour stationnement à Brégoulou et La Palue et elles n'y figurent plus.

Adeliso s'interroge sur les modifications « légères » au PLUi qui pourront être faites par la suite, sans consultation ou enquête publique !

Vote : bilan moral validé à l'unanimité

### II. Bilan financier

Bilan positif de 343,19 € pour l'exercice 2019-2020

Vote : bilan validé à l'unanimité

### III. Élection

Olivier Belle élu au CA

Vote : élection validée à l'unanimité

### IV . Actions futures

1. Un dessin illustratif des divers dossiers paraît chaque mois. Il est réalisé par Charlie. L'association aimerait avoir l'avis des adhérents et/ou leurs suggestions pour les prochains.
2. Réaliser un ensemble de suggestions à proposer à la municipalité pour résoudre les problèmes de parkings.

Ces propositions vont vous être envoyées par courriel dans les prochains jours pour :

- Que vous les critiquiez et les analysiez en bien ou en mal
- Que vous en proposiez d'autres, même les plus « farfelues », car elles peuvent aider à penser à d'autres solutions.
- mais toujours dans l'intérêt général.

Nous les analyserons toutes et retiendrons celles qui sont réalisables pour vous les soumettre et les proposer à la municipalité.

Les réponses sont souhaitées avant le 15 octobre.

3. Question : les associations ont-elles encore leur place dans nos sociétés actuelles ?
  - Les jeunes n'adhèrent plus
  - Les bénévoles se font rares, même dans les associations de loisirs
  - les actions se décident individuellement par des appels sur face book
  - plus de « chef » comme pour les gilets jaunes

## V . Questions diverses

### 1. La plage de Goulien :

Plage familiale où et les baigneurs ne peuvent plus s'y baigner en sécurité. Et se font rabroués par les surfeurs qui prétendent être dans leur zone. Un panneau indiquerait les zones baignade/zones surf mais tout se mélange.

Vu le lundi 21/09 : Le panneau indique seulement ce qu'on peut tout y faire.

Non, la plage n'est pas délimitée comme à la Torche où il y a des surveillants pour faire respecter les zones. Peut être faudrait-il s'en inspirer

### 2. Questions non abordées le jour de l'AG mais trouvées sur des procurations

#### Problème à Kerabars

Vous vous souvenez de cette construction que le propriétaire a réalisé en la faisant plus haute, plus longue et plus large que sur le PC ? Nous avons fait intervenir la mairie pour y mettre le holà quand cela était encore possible.

Aujourd'hui, 2 ans après la fin des travaux, il maintient sa clôture de chantier en incluant dans sa propriété une bande d'environ 5 m du dalar et est bien décidé à conserver ces 5 m chez lui.

Nous allons intervenir car il terrorise les voisins.

#### Information sur la pollution de l'eau.

Un adhérent saisonnier, ne prenant pas de journaux, n'écouter pas la télé n'en fut pas informé.

Et si l'eau était empoisonnée, comment la municipalité en avertirait rapidement les habitants ?

Nous n'avons pas la réponse. Seules les municipalités doivent trouver une solution.

Clôture de l'AG à 19h30