

Érosion des sols et dunes

But de ce document : montrer les dégradations des dunes du littoral de la presqu'île de Crozon.

La plage est un espace naturel, très sensible à la fréquentation humaine de par :

- sa végétation dunaire fragile
- un environnement de vents violents en hiver
- un ravinement des sols en pente, causé par les pluies.

D'où la nécessité de préserver la végétation qui stabilise le sable.

Ce que nous constatons est une rapidité de la dégradation (1 ou 2 ans) et une réhabilitation et souvent longue (3 à 10 ans) et demandant des efforts coûteux .

Cette réhabilitation est quelquefois impossible.

Face à une fréquentation humaine en croissance continue, il est urgent d'aménager des accès aux plages et de baliser les chemins de randonnée. Autrement l'autre scénario de laisser faire amènera à une restriction très contraignante des accès (voir accès Ile vierge, voir accès pointe du Raz).

Voici les constats que nous avons faits sur :

- * plage de La Palue
- * parking sur Kersiguénou
- * plage de Penhat
- * plage de Lostmarc'h
- * plage de Tromel

1 Plage de la Palue



novembre 2021 : entre l'aire de dépose et la plage , passage des piétons depuis deux ans qui provoque la dégradation de la couverture végétale rase sur sable.



novembre 2021 : entre l'aire de dépose et la plage, sentier qui se creuse, ravinement de pluie



novembre 2021 : entre l'aire de dépose et la plage : dégradation de la dune

2 parking sur Kersiguénou



août 2021, parking sur dunes à Kersiguénou : au départ, la surface est plane.



novembre 2021, le même parking sur dunes à Kersiguénou :
en 3 mois : dégradation des chemins et parkings, le sable ne supporte pas
les voitures et le ravinement pluvial par mauvais temps.



novembre 2021, idem, le même parking sur dunes à Kersiguéno :
en 3 mois : dégradation des chemins et parkings, le sable ne supporte pas
les voitures et le ravinement pluvial par mauvais temps.

3 plage de Penhat



novembre 2021 : dunes derrière la plage de Penhat : comme les piétons peuvent se promener partout, l'ensemble de la dune se dégrade, sable à nu, prise au vent, disparition de l'herbe rase.





novembre 2021 : plage de Penhat, la pluie, le vent et l'érosion font le reste.

4 Plage de Lostmarc'h

Sur 40 ans , nous avons un suivi plus documenté (voir les dates sur les photos) avec :

des réussites :

- stabilisation de la Grande Dune par plantation d'oyats , limitation du piétinement par pose de ganivelles / barrières (travail fait par l' ONF). Surveillance et pédagogie du respect des plantations
- Limitation des voitures au parking de la station de traitement des eaux usées de Crozon
- limitation du piétinement des dunes sur toute la bande littorale de la plage de Lostmarc'h

des dégradations :

- disparition de l'escalier en bois coté grande dune car plus d'entretien fait.
- Érosion de la colline (ancien accès) sur la plage coté éperon barré .

des éléments à surveiller :

- la Grande Dune
- le chemin côtier et l'accès à la plage
- le sentier entre le parking de la station et la plage, boueux en hiver et très fréquenté en été , dégradation en cours.

La grande Dune (coté Lesteven)



L'escalier d'accès à la plage (côté bois de Lesteven)

Le non entretien, le passage des piétons, le vent en hivers ont dégradé la dune et l'escalier a complètement disparu.



La dune côté village de Lostmarc'h



La dune côté village de Lostmarc'h – suite.



Pointe de Lostmarc'h, éperon barré et chemins de randonnée



Pointe de Lostmarc'h, éperon barré et chemins de randonnée



5 Plage de Tromel

La grève de Tromel est située dans un vallon assez marqué (dénivelé de 50 m) et est donc sujet à l'érosion pluviale.

Pour accéder à la Plage, en partant de la fin du village de Tromel, sur le versant ouest du vallon, il existe un chemin historique de charrette en zig zag qui a bien résisté depuis 50 ans. Des sentiers de descente directs existent en bord de falaise et en milieu de versant. Ces deux sentiers provoquent une forte érosion pluviale (entre 0,5m et 1 mètre de creusement) qu'il faudrait maîtrisée.

Le versant côté est n'a pas d'accès en zig zag et le chemin (GR34) se dégrade rapidement.



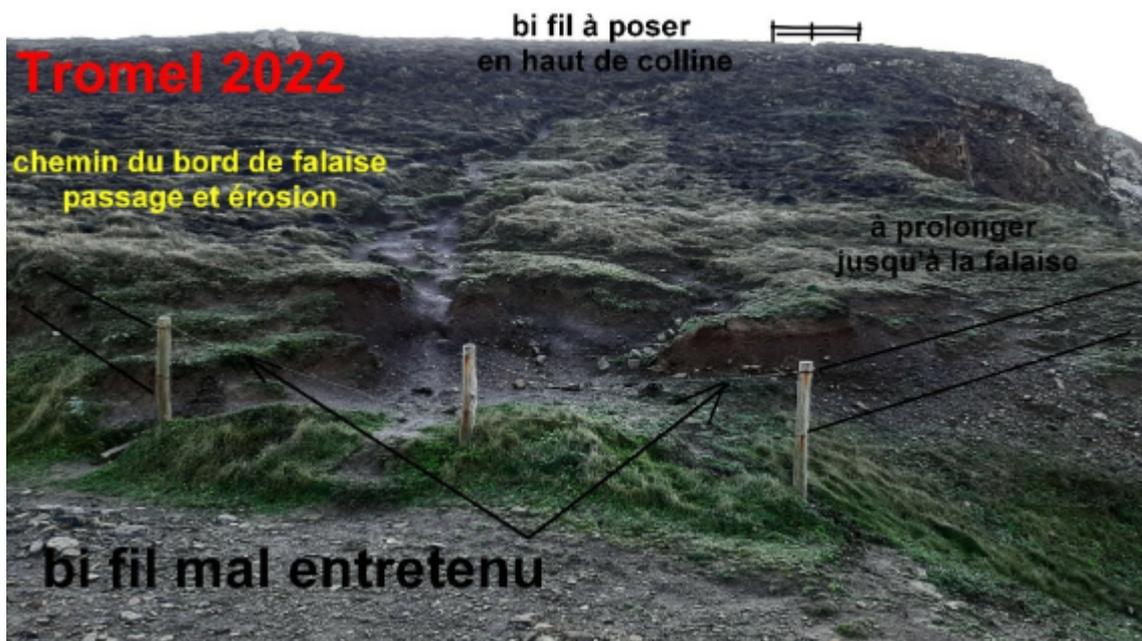
Vue ensemble du vallon



chemin piétons versant est de plus grande pente, érosion importante



chemin piétons versant est de plus grande pente, érosion importante, détail



chemin piétons en bord de falaise, érosion et bifil

