

Des cars pour se rendre à la plage et à la ville

Pays de Châteaulin — L'été, une ligne de car permet aux habitants des secteurs de Châteaulin et de Pleyben de se rendre sur les plages du Porzay : cela marche. Le transport à la demande, lui, souffre.

Depuis huit ans, une ligne de car estivale permet aux habitants des secteurs de Châteaulin et de Pleyben de se rendre sur les plages de Lestrevet, à Plomodiern, et de Pentrez, à Saint-Nic. La communauté de communes, réunie, jeudi soir, en conseil communautaire, dans la salle de Coatigrac'h, à Châteaulin a reconduit le projet. Enveloppe consacrée : 25 000 € dont la moitié est prise en charge par la Région.

Une fréquentation à la hausse

Cette offre de transport collectif mise en place par la communauté de communes de Pleyben - Châteaulin - Porzay (CCPCP) sera effective du 4 juillet au 1^{er} septembre, du lundi au samedi (sauf dimanche et jours fériés). Pour chaque ligne, le départ se fera en début d'après-midi, vers 13 h avec un retour de plage à 17 h 30. Une petite heure de route maximum et tout le monde est à la maison.

Trois lignes vont être mises en place, comme les années précédentes. La ligne « sud » desservira les communes de Saint-Coulitz, Cast, Plonévez-Porzay et Ploéven en direction des plages. La ligne « centre », les communes de Trégarvan, Dinéault, Châteaulin et Saint-Nic. Quant à la ligne « nord », elle desservira les communes de Pleyben, Saint-Ségal, Port-Launay et Plomodiern.

Depuis plusieurs années, « **c'est la plus fréquentée** », a exposé Annie Le Vaillant. Bien que la maire sortante de Pleyben ne soit plus en fonction, c'est elle qui a rapporté le dossier, en sa qualité de vice-présidente de la CCPCP. En attendant l'installation du nouveau conseil, après les résultats du second tour pour les communes de Lohéy et de Saint-Nic, les vice-présidents sortants siègent toujours.



Trois lignes de transport collectif vont être mises en place au 4 juillet pour se rendre sur les plages de Pentrez, à Saint-Nic et de Lestrevet, à Plomodiern.

PHOTO OUEST-FRANCE

Ça roule parfois à vide

L'été dernier, 991 voyages ont été effectués sur l'ensemble des trois circuits, retrouvant ainsi des chiffres dignes des meilleures années (1 113 voyages en 2013 et 997 voyages en 2016). « **La fréquentation est en hausse de 34 % par rapport 2018**, a détaillé Annie Le Vaillant. **Ce qui représente une fréquentation moyenne de 21 voyages par jour.** »

Avec 714 voyages, le mois de juillet a enregistré la plus forte fréquentation, la météo très ensoleillée n'y est pas pour rien. En revanche, 277 voya-

ges en août, tous circuits confondus. Sur les 48 jours de service, il y a eu sept journées où les cars ont roulé à vide contre neuf journées en 2018.

Pour cet été, le prix du ticket devrait être maintenu à 2 € par voyage (plein tarif). De quoi laisser sa voiture à la maison, sans hésitation.

Moins de transport à la demande

Au conseil communautaire, il a également été question de l'offre de transport à la demande qui est proposée, depuis 2018, aux habitants des communes périphériques de Châteaulin

et de Pleyben, à destination de leur ville-centre ou vers les lignes départementales qui rejoignent Brest et Quimper, certains jours et à certaines heures.

Le service a honoré 374 demandes depuis son lancement, il y a deux ans. Dans le détail, cela représente une douzaine d'utilisateurs réguliers avec une baisse de la fréquentation de 30 % sur la période 2019-2020. La convention avec la Région est reconduite pour une année.

Carole TYMEN.